

EXERCICE N°1

1. Citez deux bases juridiques du transport maritime international de marchandises.
2. Quelle différence existe-t-il entre les consortiums et les conférences maritimes ?
3. Expliquez les principales fonctions du connaissement.
4. Quelles différences existe-t-il entre le contrat de transport maritime et le contrat d'affrètement maritime ?
5. Dans chacun des types d'affrètement maritime, précisez à qui incombent la gestion nautique et la gestion commerciale du navire.

EXERCICE N°2

La société FRUITEX est une société de droit ivoirien spécialisée dans la commercialisation de fruits surtout à l'international. Elle a son siège à Abidjan et des succursales dans plusieurs zones de production en Côte d'Ivoire. FRUITEX vient de recevoir d'un client basé en Belgique une demande de cotation relative à une commande de mangues et de bananes. Les fruits sont empotés dans des TC40' (REEFERS). Les informations logistiques et administratives sont les suivantes :

★ Bananes

- Quantité : 45 T 500
- les bananes sont mises en caisses
- Chaque caisse peut contenir 65kg de bananes
- tare d'une caisse : 2kg
- dimensions d'une caisse : 0,6m x 0,8m x 0,55m
- prise en charge des TC par la compagnie de transport maritime MAERKS à Tiassalé
- Pré acheminement : 350 000 FCFA

★ Mangues

- Quantité : 50 T 550
- les mangues sont mises en caisses
- Chaque caisse peut contenir 70kg de mangues
- tare d'une caisse : 2,5kg
- dimensions d'une caisse : 0,65m x 0,8m x 0,6m
- prise en charge des TC par la compagnie de transport maritime MAERKS à Korhogo
- pré acheminement : 750 000 FCFA

★Pour l'ensemble de l'expédition (bananes et mangues)

-empotage : 100 000FCFA

Chargement sur camion : 90 000FCFA

Déchargement au port d'Abidjan : 70 000FCFA

Magasinage : 85 000FCFA

Rapprochement sous palan : 65 000FCFA

Acconage export : 90 000FCFA

Mise sous palan : 145€

Evacuation vers quai : 105€

Magasinage import : 135€

Chargement au port d'Anvers : 115€

Post- acheminement : 610€

Déchargement chez le client : 180€

Dépotage : 105€

Douane export: 800 000FCFA

HAD export: 200 000FCFA

Assurance facultés : 250 000FCFA

Douane import : 1065€

HAD import : 305 €

Fret de base fixé par MAERKS : 160 000FCFA " la boîte"(c'est-à-dire le conteneur)

BAF : 4% ; CAF : - 2%

CSP : 1,5%

RISTOURNE : 2,5%

TRAVAIL A FAIRE :

1. Quel type de connaissance sera établi au regard des lieux de prise en charge de la marchandise ?
2. Expliquez les principales fonctions d'un connaissance.
3. Calculez les liners-terms : Q /Q ; SP/SP ; B/SP.(en FCFA)
4. Calculez le Merchant haulage et le carrier haulage de chacun des liners terms ci-dessus.

NB : 1€= 656 FCFA

EXERCICE N°3

S.A JUNIOR est une entreprise ivoirienne spécialisée dans l'importation de viande de porc en provenance des pays d'Asie en vue d'approvisionner le marché local et sous-régional. En Avril 2012 S.A JUNIOR reçoit sa commande composée de 5000 cartons de viande de porc. Les dimensions d'un carton sont les suivantes : L=30cm l =15cm h=20cm

Le fret de base est 20 dollars (USD) l'UP ;les correctifs suivants sont appliqués :

BAF= -3% CAF= 1.5% CSP=2.7% Ristourne=10%

La marchandise est déchargée au Port Autonome d'Abidjan.

Les autres frais logistiques relatifs à cette commande sont les suivants :

1-Frais logistiques export (en USD)

-magasinage : 35

-mise à bord : 45

-rapprochement sous-palan : 25

2-Frais logistiques import (en USD) :

-évacuation vers quai= 14

-magasinage = 30

-mise sous-palan= 35

TRAVAIL A FAIRE:

1. Déterminez le fret net
2. Déterminez les liner-terms suivants : B/B ; B/SP ; SP/SP ; SP/Q ; Q/Q.

NB : 1 USD= 500 F CFA